



➤ Procédure de tension pour moteurs PSA 2.0 HDI

Référence Gates : 5524XS/K015524XS/K025524XS/KP15524XS/KP25524XS

Marque : CITROEN, FIAT, PEUGEOT, SUZUKI

Modele : Divers

Moteur : 2.0 HDI ou JTD 8V

Code moteur : DW10ATED, DW10BTED, W10CTED, DW10TD, RHV, RHX, RHZ

Pour qu'une courroie atteigne des performances optimales, il est impératif de suivre à la lettre la procédure pour obtenir une tension d'installation parfaite.

La construction de la courroie 5524XS a évolué ces dernières années et il est maintenant nécessaire d'appliquer à ce moteur une tension de courroie en deux temps.

Nous avons adapté les recommandations de tension à celles données par la première monte. A partir de maintenant, veuillez suivre ces instructions et ne plus entrer 5524XS dans le tensiomètre sonique (STT-1).



Fig. 1

La courroie doit être installée normalement et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse horaire au moyen de l'outil Gates GAT4567 ou GAT4568, présents dans le kit d'outils Gates GAT4820 (Réf. PSA 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).

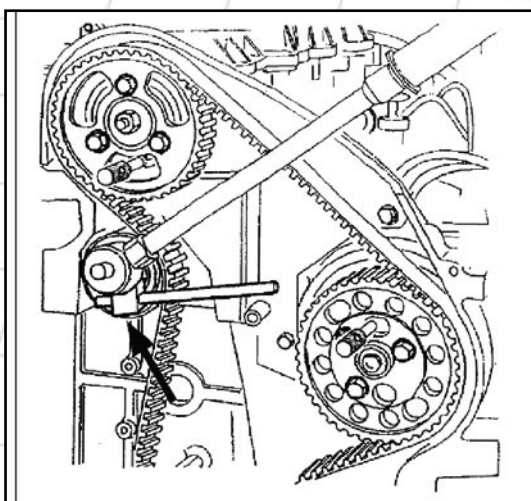


Fig. 2

Cet outil est nécessaire pour tourner le galet et le maintenir en place pendant que vous serrez la vis de fixation (25 Nm) (Fig. 2).

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

- ① - Dans un premier temps, appliquez à la courroie une pré-tension supérieure à la normale. Mesurez la tension à l'aide du tensiomètre Gates STT-I dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection. Entrez le code 3586
- ② - Faites ensuite tourner 8 fois la poulie de vilebrequin en sens horaire
- ③ - La tension est alors ajustée et la valeur confirmée à nouveau par le STT-I. Entrez le code 3458

L'avantage de cette procédure est de limiter les différences de tension d'installation, ainsi que la chute initiale de la tension.

La fig. 3 représente le schéma présent sur l'étiquette du kit et de la courroie PowerGrip®.

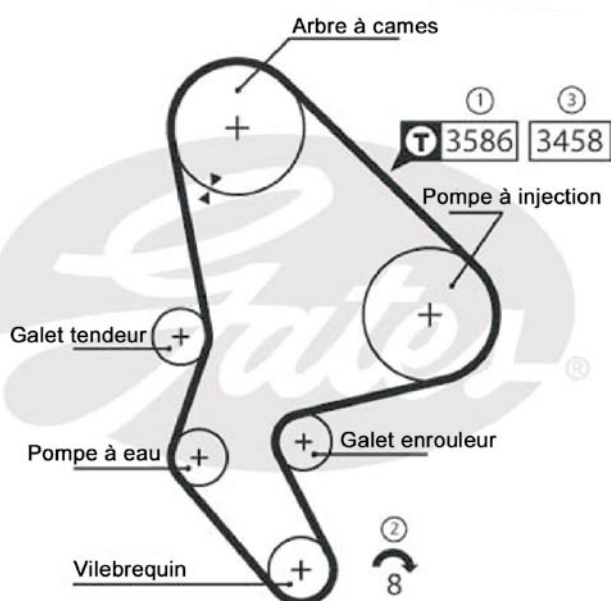


Fig. 3

Visitez notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com